

Localisation des entreprises les plus dynamiques

200 Gazelles en carte

Un coup d'œil sur la localisation de nos Gazelles montre une concentration d'entreprises en croissance autour de Charleroi et de Gosselies, des lieux idéalement situés près de l'autoroute et de l'aéroport. | Christophe Charlot

L'aéropôle de Charleroi-Gosselies fait régulièrement figure de lieu d'innovation par excellence dans le Hainaut. On y trouve des entreprises à la pointe dans les domaines de la technologie, de la biotechnologie ou de l'aéronautique. Des exemples ? DNA Vision, Henogen ou l'Institut de pathologie et de génétique. Sans compter les laboratoires réunis par l'ULB dans l'immense bâtiment de l'Institut de biologie et de médecine moléculaire (IBMM).

Mais le Hainaut dans son ensemble commence à se sentir à l'étroit. Les zonings gérés par Igretec, l'intercommunale carolo, sont pleins à craquer : 97% des 17 parcs d'activités sont occupés. Du côté de la Wallonie picarde, 93% des 1.450ha aménagés par les intercommunales IDETA et IEG sont eux aussi employés. Cette situation pose problème car l'arrivée de nouveaux grands investisseurs pourrait être compromise par manque de terrains disponibles à court terme. Dans la région de Charleroi, par exemple, seuls quelques terrains restent inexploités à l'aéropôle et dans la zone de Fleurus-Farciennes. Et Igretec travaille à de nombreux projets pour libérer des parcelles, avec l'idée qu'il faudrait 500ha pour assurer le développement économique de la prochaine décennie. Parmi les projets : celui de dédoubler l'aéropôle sur une superficie équivalente à 100ha, ou dédoubler le parc d'activités logistiques de Courcelles au nord de l'autoroute E42. Mais le projet qui devrait aboutir le plus rapidement (encore en 2008) reste la libération de 70ha aux alentours de Jumet, dont plus de la moitié sur l'ancien site du CHU. ■



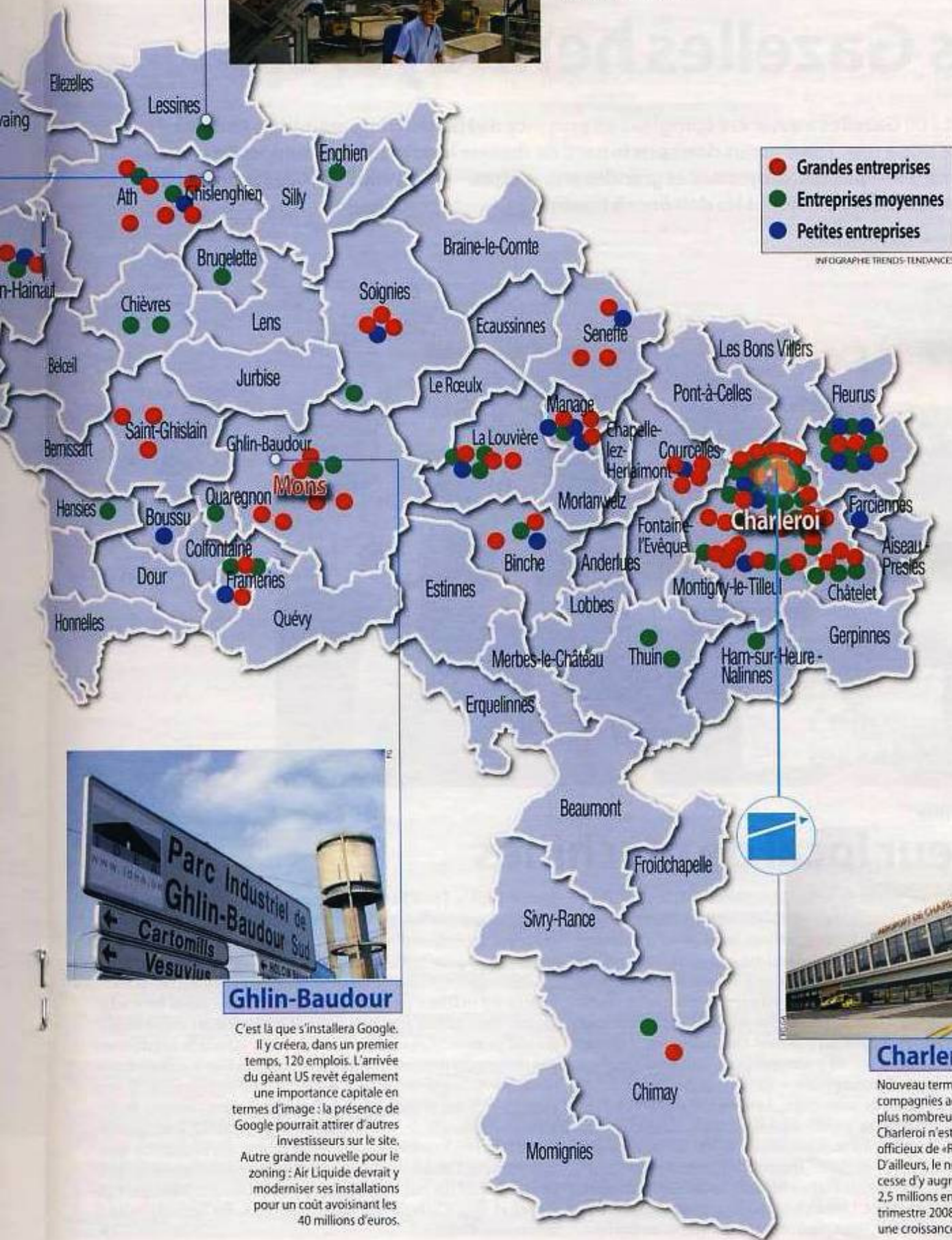
Ghislenghien

L'an dernier, le Groupe Colruyt y a doublé la surface de son centre de distribution belge, passant ainsi à 80.000 m². Le groupe flamand ne compte pas arrêter là son implication en Wallonie picarde. Outre un projet de parc éolien avec l'intercommunale IDETA, Colruyt a l'intention d'installer à Ghislenghien un centre logistique sur 16 ha. Il pourrait occuper jusqu'à 1.000 personnes.



Lessines

Baxter, le plus gros employeur de Wallonie picarde, y investit massivement : plus de 85 millions d'euros en plusieurs années. La firme devrait, par ailleurs, engager une centaine de personnes supplémentaires d'ici 2010.



INFOGRAPHIE TRENDS-TENDANCES



Ghlin-Baudour

C'est là que s'installera Google. Il y créera, dans un premier temps, 120 emplois. L'arrivée du géant US revêt également une importance capitale en termes d'image : la présence de Google pourrait attirer d'autres investisseurs sur le site. Autre grande nouvelle pour le zoning : Air Liquide devrait y moderniser ses installations pour un coût avoisinant les 40 millions d'euros.



Charleroi Airport

Nouveau terminal, nouvelles compagnies aériennes, destinations plus nombreuses : l'aéroport de Charleroi n'est plus cantonné au titre officieux de «Ryanair Airport». D'ailleurs, le nombre de voyageurs ne cesse d'y augmenter. Ils auraient été 2,5 millions en 2007 et le premier trimestre 2008 aurait enregistré une croissance de 14%.

MOYENNES ENTREPRISES

	CP	Nation.	CAA	CA%	CFA	CF%	PA	P%	TOT		
26	Distriboits	6041	B	70	83	43	29	71	45	341	Distribution et pose d'elements en bois
27	Chembo	7522	B	84	54	50	84	53	16	341	Fabrication de detergents et de produits d'entretien
28	Belney Fibres	7700	B	13	23	53	105	97	56	347	Renovation de fibres
29	Ceba Confort	7850	B	60	43	110	83	31	26	353	Installation de sanitaires et de chauffage
30	Semoulin Packaging	7350	B	34	73	14	100	39	104	364	Production d'emballages souples
31	Cobardi	6031	B	54	97	97	26	47	50	371	Entreprise de construction